



Občina Ankaran · Comune di Ancarano

KABINET ŽUPANA | GABINETTO DEL SINDACO
Odnosi z javnostmi | Pubbliche relazioni

DATUM: 2. 6. 2026

SPOROČILO ZA JAVNOST št. 168

Ankaran odločno proti tankerjem in pretovarjanju utekočinjenega plina sredi koprskega zaliva

Ankaran, 2. junij 2026. Župan Gregor Strmčnik je javnost in še pred tem člane Občinskega sveta Občine Ankaran seznanil z gradivom, ki vsebuje zaskrbljujoče načrte gospodarske družbe Luka Koper, d. d. za tankersko pristanišče sredi koprskega zaliva za potrebe pretovora naftnih derivatov, nevarnih snovi in kemikalij ter tudi utekočinjenega naftnega plina (UNP). Obenem je predstavil tudi tožbo Mestne občine Koper, ki želi po 21 letih ponovno spreminjati meje med občinama na način, da bi območje pristanišča v celoti spadalo pod koprsko občino. Ankarska lokalna skupnost bi bila posledično povsem izločena iz postopkov odločanja o nadaljnjih razvojnih načrtih Luke Koper.

Luka Koper vztrajno skriva svoje razvojne načrte pred lokalno skupnostjo

Občina Ankaran že več let skuša od vodstva družbe Luka Koper d. d. **pridobiti dokumente, ki vsebujejo razvojne načrte za pristanišče, vendar je pri tem neuspešna**. Že dvakrat je vložila zahtevo za pridobitev te dokumentacije na podlagi **Zakona o dostopu do informacij javnega značaja**; prvič leta 2023, ko je zahtevo naslovila na Vlado Republike Slovenije, drugič pa aprila 2026, ko je vsebinsko isto zahtevo naslovila tako na Luko Koper kot tudi na Ministrstvo RS za infrastrukturo. Občina Ankaran je želela pridobiti vpogled v zadnji veljaven oziroma noveliran dokument »**Program razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2021 – 2025**«, leta 2026 pa tudi v **Strateški poslovni načrt 2024-2028**. Tako **Vlada RS** (2023) kot tudi **Luka Koper in Ministrstvo RS za infrastrukturo so zahtevo zavrnil** (2026) z navedbo, da gre **poslovno skrivnost** in bi njihovo razkritje dokumentov lahko škodovalo **konkurenčni sposobnosti družbe** oziroma njenim finančnim in poslovnim interesom, ob tem pa Luka Koper dodatno utemeljuje naravo poslovne skrivnosti s sklicevanjem na **status kritičnega subjekta** skladno z Zakonom o kritični infrastrukturi.

Toda Občina Ankaran ocenjuje, da ima dokument elemente informacije javnega značaja. Območje državnega prostorskega načrta (DPN) za pristanišče je namreč umeščeno v prostor dveh lokalnih skupnosti, Kopra in Ankarana, in vanj odločilno posega, zaradi česar **imajo razvojni načrti Luke Koper pomemben vpliv na tukajšnje okolje in na kakovost življenja ljudi**. Ob tem pa velja izpostaviti, da so bili ti dokumenti **do leta 2015**, torej pred ustanovitvijo Občine Ankaran, **javno dostopni** in niso bili opredeljeni kot poslovna skrivnost.

Podaljšanje II. pomola za 830 metrov za vzpostavitev tankerskih privezov, pretovor nevarnih snovi (kemikalij) in med drugim tudi za pretovor utekočinjenega plina (UNP)

Občina Ankaran je uspela pridobiti gradiva, ki izkazujejo, da skrbno varovan načrt razvoja pristanišča skriva projekt z uničujočim vplivom na prostor, okolje in ljudi. Gre za projektno nalogo iz leta 2023 za izdelavo idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka Pomola II«. **Zakonsko podlago za gradnjo predstavlja državni prostorski načrt (DPN) za Luko Koper**, kjer je naložba opredeljena kot nov objekt zaključka II. pomola na morju z dvojnimi privezi za tankerje v podaljšku II. pomola. Iz projektne naloge izhaja, da bi bodoči tankerski privez segal (od sedanje linije čela II. pomola) **kar dodatnih 830 metrov v notranjost koprskega zaliva**. Pri tem bo potrebno **ponovno poglobljanje morskega dna** iz sedanje globine -14m na predvideno -16m.



Privezno mesto bi omogočalo sočasni privez in pretovor dveh **tankerjev dolžine do 300m**. Načrtovanje opreme in tehnologije sledi zahtevam za ravnanje s tankerji, ki prevažajo **nevarne snovi, naftne derivate v tekočem stanju in utekočinjen naftni plin (UNP)** ter izgradnji povezovalnih cevovodov z zaledjem.

»Obrat večjega tveganja za okolje«

V nalogi je jasno zapisano, da bo projekt **značilno posegel v koprski zaliv**. Predvideno je, da bo uprava za pomorstvo **omejila gibanje okoli celotnega objekta**, kar bo med drugim bistveno vplivalo na turizem in navični turizem v zalivu. Zapisano je tudi, da je treba že vzporedno s projektno nalogo **voditi postopke sprememb okoljevarstvenih dovoljenj glede emisij v zrak in vode, emisij hrupa** ter okoljevarstvenega dovoljenja za **obrat večjega tveganja za okolje**. Da gre za resen projekt, s katerim so že seznanjeni nekateri poslovni partnerji, potrjuje **dopis**, ki ga je uprava družbe **Petrol d. d.**, naslovila na upravo družbe Luka Koper d. d. že junija 2023, v njem pa potrjuje prejem in preučitev predmetne projektne naloge ter poziva k organizaciji sestanka s ciljem prilagoditev projektne naloge.

Soglasno nasprotovanje ankaranskega občinskega sveta

Z vsebino projektne naloge in z neuspešnimi poskusi Občine Ankaran za seznanitev z veljavnim programom razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru se je na svoji 33. redni seji, 28. 5. 2026, seznanil tudi Občinski svet Občine Ankaran. Svetniki so soglašali, da se **širitev koprskega pristanišča načrtuje netransparentno in brez sodelovanja lokalnih skupnosti Ankarana in Kopra**. Soglasno so izrazili odločno nasprotovanje širjenju pristaniških površin v morje ter podaljšanju Pomola II proti zahodu, izgradnji novih priveznih mest za tankerje in postavitvi opreme za pretovor tekočih tovorov – kemikalij, naftnih derivatov v tekočem stanju in utekočinjenega naftnega plina (UNP). S sklepom so **pozvali vse pristojne k takojšnji prekinitvi aktivnosti za vzpostavitev novih tankerskih privezov**, ki bi nepovratno degradirali že sedaj močno obremenjen Koprski zaliv. Ker gre za projekt, ki presega ankaranski okvir, je Občinski svet Občine Ankaran **pozval organe sosednjih istrskih občin Pirana, Izole in Kopra, da se seznani s problematiko, ter da se pridružijo nasprotovanju** predvidenemu projektu izgradnje tankerskega pristanišča in plinskega terminala v Luki Koper. Župana Občine Ankaran je Občinski svet pooblastil, da z uporabo razpoložljivih pravnih sredstev prepreči izvajanje DPN za Luko Koper v delu, ki se nanaša na tankerski terminal za tekoče tovore.

Spomnimo, leta 2012 je bila zelo aktualna namera o vzpostavitvi plinskega terminala v Žavljah, ki je bila deležna velikega odpora javnosti. Odločno nasprotovanje je s sklepom občinskega sveta izdala tudi Mestna občina Koper, uprava Luke Koper pa je celo podpisala peticijo mednarodnega okoljskega centra Alpe Adria Green proti potrditvi umestitve projekta »Plinski terminal Žavljje« na evropsko listo prioritet skupnega pomena. Leta 2012 so torej vzpostavitvi plinskega terminala v Žavljah nasprotovali tako MOK kot tudi Luka Koper. Danes pa Luka Koper s plinskim terminalom nima več težav in bi ga postavila kar v koprski zaliv.

Ponovni poskus spreminjanja meje med Ankaranom in Koprom

Župan **Gregor Strmčnik** je občinske svetnike in javnost obenem seznanil tudi novimi okoliščinami v **pravdnem postopku** v povezavi z določitvijo delitvene balance med občinama, ki ga je **Mestna občina Koper** v začetku letošnjega leta sprožila pred Upravnim sodiščem. V njem MOK kot tožeča stranka po novem trdi, da se **pretežni del parcel jugovzhodnega dela Ankarana nahaja na območju Mestne občine Koper**.

Gre za poskus oživitve posameznih določil **»Odloka o spremembi in določitvi novih območij naselij Koper – Capodistria, Bertoki – Bertocchi in Ankaran – Ancarano« iz leta 2005**, s katerim je MOK želela zmanjšati območje naselja Ankaran-Ancarano. Takratni odlok MOK je **Ustavno sodišče Republike Slovenije leta 2008 razveljavilo** in Občina Ankaran je bila leta 2011 ustanovljena na območju enotnega naselja Ankaran. V nadaljevanju sta občini **v letu 2016 sklenili »Sporazum o delni delitvi premoženja«**



in z razdelitvijo parcel na predmetnem območju tudi določili mejo med občinama, skladno z odločbo Ustavnega sodišča RS o ustanovitvi Občine Ankaran. Za preostale elemente delitvene bilance med občinama, o katerih se OA in MOK nista mogli sporazumeti, poteka spor pred Upravnim sodiščem.

Ankaran bi bil s spremembo meja izključen kot stranka v postopkih nadaljnje širitve Luke Koper

A kljub temu - deset let kasneje, leta 2026, MOK ponovno skuša odpirati vprašanja lastništva in spremembe meja med OA in MOK **na račun zmanjševanja območja OA na ankaranski bonifiki**, ki je po *Uredbi o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (DPN za Luko Koper)* **predvideno za širitev pristaniških površin**. Tožbo MOK, ki je naenkrat zavzela stališče, da bi nekatere nepremičnine, **četudi že dogovorno in s sporazumom umeščene v območje Ankaran**, vendarle sodile v Koper, je OA prejela konec januarja 2026. MOK si želi, da bi **današnje meje, ki potekajo ob reki Rižani, premaknili preko roba AOK** neposredno do Jadranske ceste (državna cesta R2-406/1407 Škofije – Lazaret).

Navedene težnje Mestne občine Koper za Ankaran pomenijo izgubo znatnega dela (skoraj 1/3) površine občine, izpad prihodkov iz NUSZ in koncesijske dajatve v občinski proračun, predvsem pa **popolno izključenost Občine Ankaran kot nosilca prostorskega načrtovanja in stranke v postopkih širitve Luke Koper**. V praksi to pomeni, da bi postopke podaljšanja pomola II. in izgradnje pomola III., kot je predvideno v DPN za Luko Koper, pristojna Ministrstva Republike Slovenije izvajala izključno le še v sodelovanju z Mestno občino Koper, medtem ko bi vsi vplivi teh posegov dosegali predvsem občane občine Ankaran. Enako velja za vse prihodnje širitvene načrte Luke Koper – s takšno spremembo meje bi občina Ankaran močno čutila posledice širitve pristaniške dejavnosti, a njen vpliv in njene pristojnosti bi bile izničene.

Glede na pomen predstavljene vsebine za celoten istrski obmorski prostor je Občinski svet Občine Ankaran pozval Občinski svet Mestne občine Koper, da se ogradi od takšnih stališč, ki jih pravni zastopniki MOK zagovarjajo v predmetnem pravnem postopku. Vse pristojne je pozval k nadaljevanju sporazumnega načina oblikovanja delitvene bilance med občinama ter da se v duhu dobrih sosedskih odnosov uskladijo tudi (in predvsem) stališča do razvoja mednarodnega pristanišča v Kopru in do zaščite koprskega zaliva.

Vsi sklepi Občinskega sveta Občine Ankaran, ki se nanašajo na zgornjo problematiko, so bili sprejeti soglasno.

Barbara Švagelj
PODŽUPANJA



Gregor Strmčnik
ŽUPAN

PRILOGE:

- Projektna naloga za izdelavo projekta idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka pomola II, Luka Koper d.d., april 2023;
- Dopis Petrol d.d. družbi Luka Koper d.d., 6. 6. 2023;
- MOK in Luka Koper proti plinskemu terminalu;
- Zahteva Občine Ankaran za dostop do informacij javnega značaja (ZDIJZ) družbi Luka Koper d.d., 23. 4. 2026;
- Zahteva Občine Ankaran za dostop do informacij javnega značaja (ZDIJZ) Ministrstvu za infrastrukturo Republike Slovenije, 23. 4. 2026;
- Obvestilo – odgovor Luke Koper na zahtevo Občine Ankaran (ZDIJZ), 14. 5. 2026;
- Odločba Ministrstva za infrastrukturo na zahtevo Občine Ankaran (ZDIJZ), 1. 6. 2026;
- Grafična priloga k sporočilu za javnost Občine Ankaran št. 168;
- Sklep Občinskega sveta Občine Ankaran o nasprotovanju vzpostavitvi tankerskih privezov v koprskem pristanišču za mednarodni promet št. 275/2026 z dne 28. 5. 2026;
- Meje med Občino Ankaran in Mestno občino Koper;



- Sklep Občinskega sveta Občine Ankaran o nasprotovanju poskusu spreminjanja meje med Ankaranom in Koprom št. 276/2026 z dne 28. 5. 2026;